

Standard

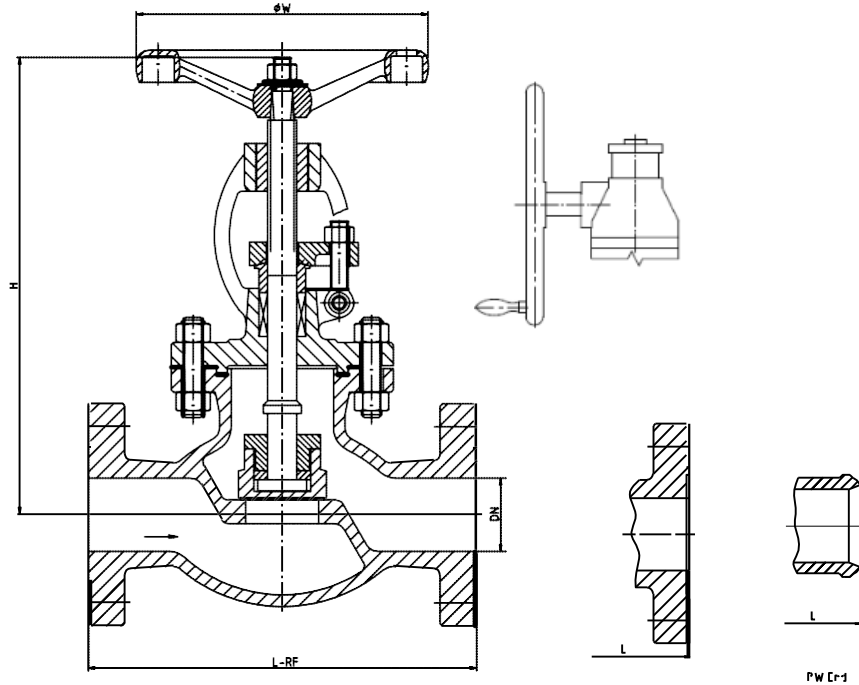
Design und Herstellung: BS 1873, BS EN 558-1
 Baulänge: DIN3202, EN 1092-1 Flanschenden
 Dimension: DIN2543,
 DIN2544, DIN2545, DIN2546,
 DIN2547, DIN2548

Bestandteile:

| Part Name | | Material | | | | |
|-----------|--------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | Trim 1 | Trim 8 | Trim 5 | | |
| 1 | Body | 1.0619/WCB+CR13 | 1.0619/WCB+STL | 1.0619/WCB+STL | DIN17445 1.4308 | DIN17445 1.4408 |
| 2 | Disc | 1.0619/WCB+CR13 | 1.0619/WCB+CR13 | 1.0619/WCB+STL | DIN17445 1.4308 | DIN17445 1.4408 |
| 7 | Bonnet | 1.0619/WCB+CR13 | 1.0619/WCB+CR13 | 1.0619/WCB+CR13 | DIN17445 1.4308 | DIN17445 1.4408 |
| 9 | Gland | ASTM A182 F6a | | | ASTM A182 F304 | ASTMA182 F316 |
| 10 | Gland Flange | 1.0619/WCB | | | DIN17445 1.4308 | DIN17445 1.4408 |
| 3 | Stem | ASTM A182 F6a | | | ASTM A182 F304 | ASTMA182 F316 |
| 4 | Nut | A194 2H | | | A194 8 | A194 8 |
| 5 | Bolt | A193 B7 | | | A193 B8 | A193 B8 |
| 6 | Gasket | SS Spiral Wound W/graphite, or SS Spiral Wound W/PTFE, or Reinforced PTFE | | | | |
| 8 | Packing | Braided Graphite or reformed Graphite Ring or PTFE | | | | |
| 11 | Stem Nut | Copper alloy or A439 D2 | | | | |
| 12 | Hand Wheel | Ductile iron or Carbon steel | | | | |

**Die oben angegeben Werkstoffe können auch gemäß Kundenwunsch angepasst werden.
 Hierzu wenden Sie sich bitte an unsere technische Abteilung.**

Änderungen vorbehalten!



Dimensions

PN 100 (DIN 3202-F1) / DIN EN 558-1 Gr. 2

| DN | mm | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 | - | - | - | - |
|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|
| L-RF | mm | 210 | 230 | 230 | 260 | 260 | 300 | 340 | 380 | 430 | 500 | 550 | 650 | 775 | 900 | - | - | - | - |
| L-BW | mm | 210 | 230 | 230 | 260 | 260 | 300 | 340 | 380 | 430 | 500 | 550 | 650 | 775 | 900 | - | - | - | - |
| W | mm | 210 | 248 | 275 | 355 | 395 | 450 | 494 | 531 | 588 | 650 | 715 | 813 | - | - | - | - | - | - |

Die Baulänge der BW-Enden entsprechen der Baulängen der Flanschausführung.

***Optional sind auch BY-PASS umführungen möglich.**

***Ebenfalls optional erhältlich --> Regulierkegel**